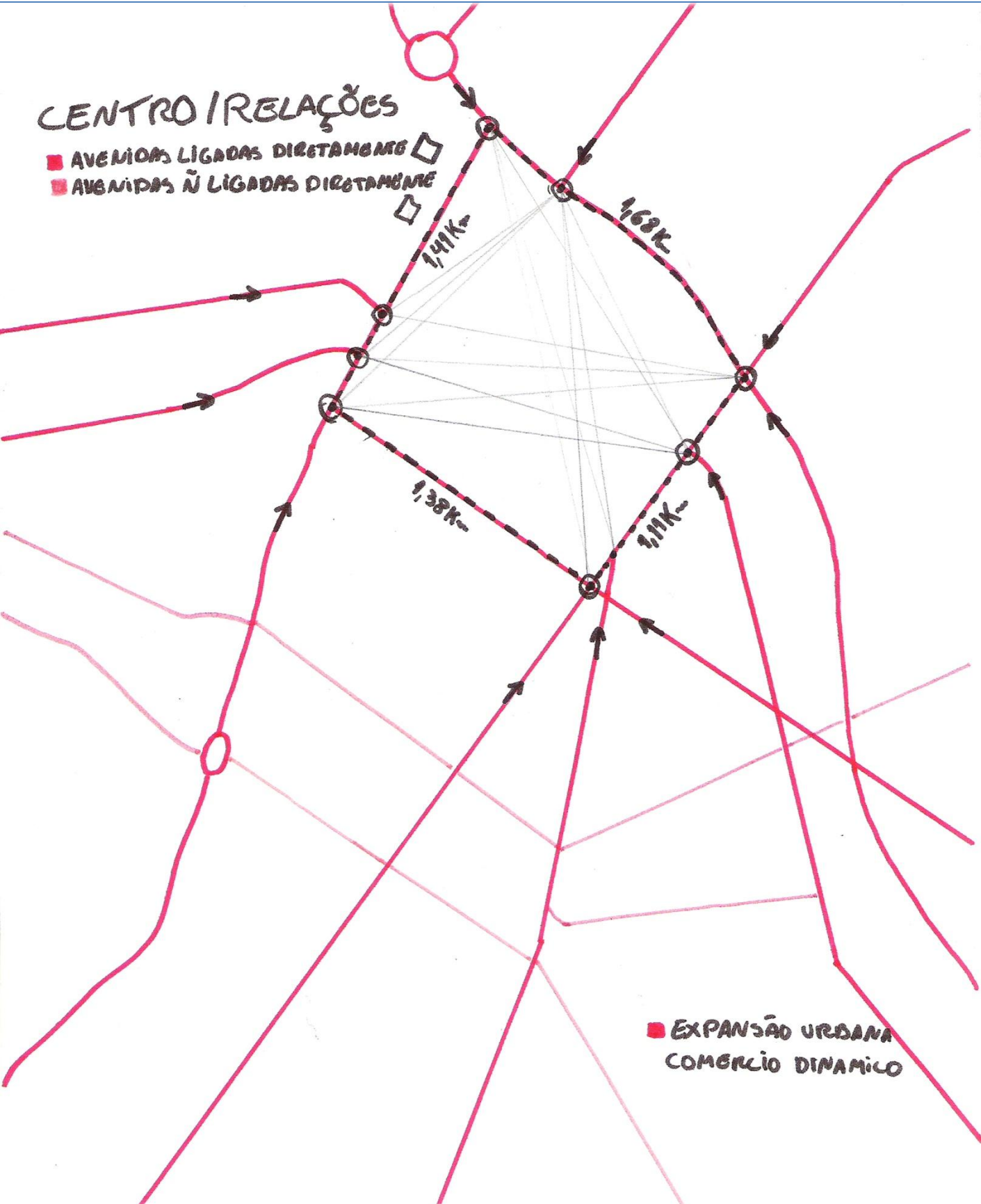
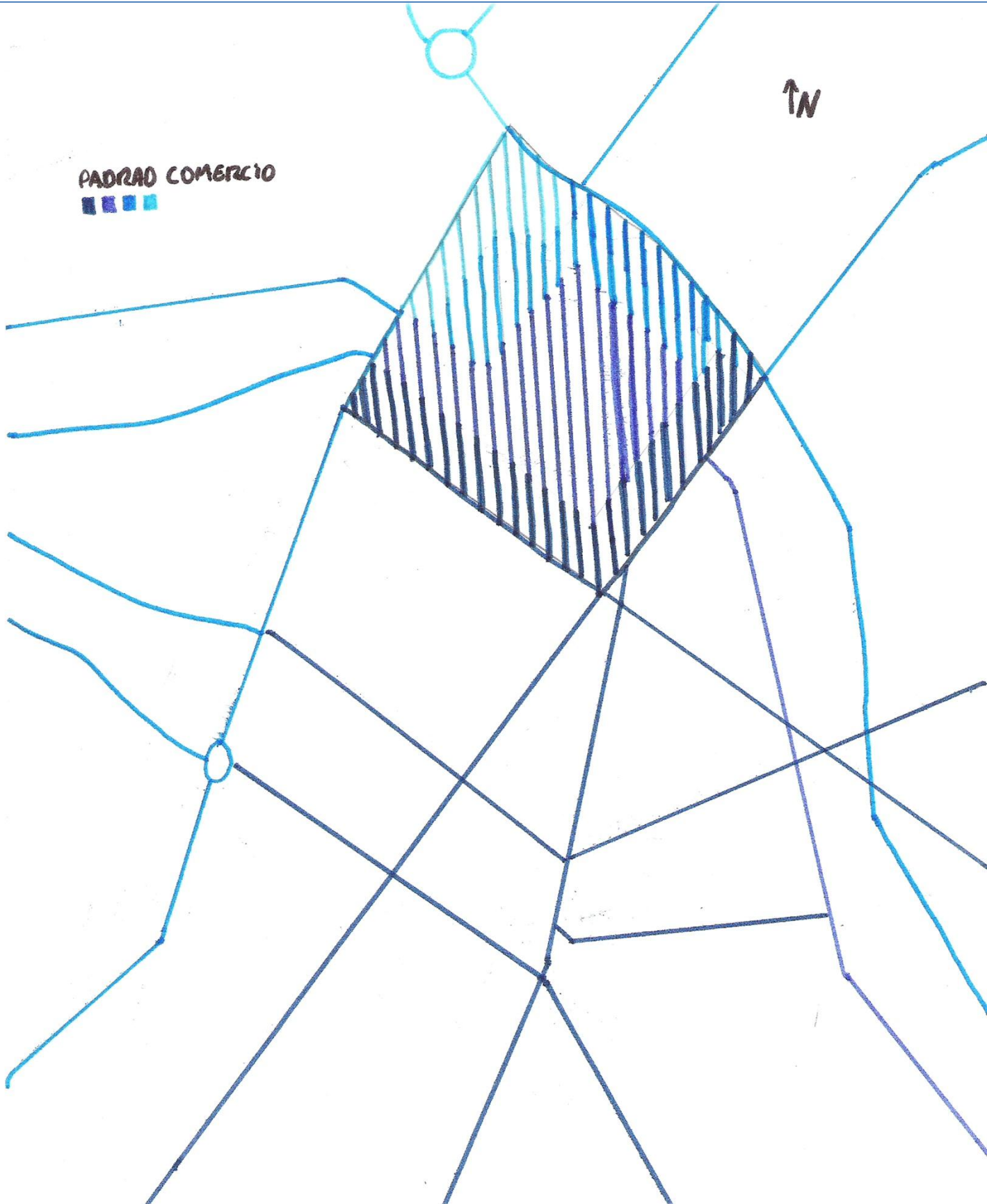


AVENIDAS CONECTADAS COM O CENTRO DE RIBEIRÃO PRETO

CENTRO / RELAÇÕES

- AVENIDAS LIGADAS DIRETAMENTE
- AVENIDAS Ñ LIGADAS DIRETAMENTE





CICLOVIAS

- PROJETADAS EM VIAS EXPRESSAS DE SEGUNDA CATEGORIA
- PROJETADAS EM AVENIDAS
- DE ACORDO COM A CARACTERÍSTICA FUNCIONAL DA VIA, A SEREM COMPATIBILIZADAS
- PROJETADAS EM AVENIDAS PAROISIAIS E PARQUES LINEARES



INCLINAÇÃO

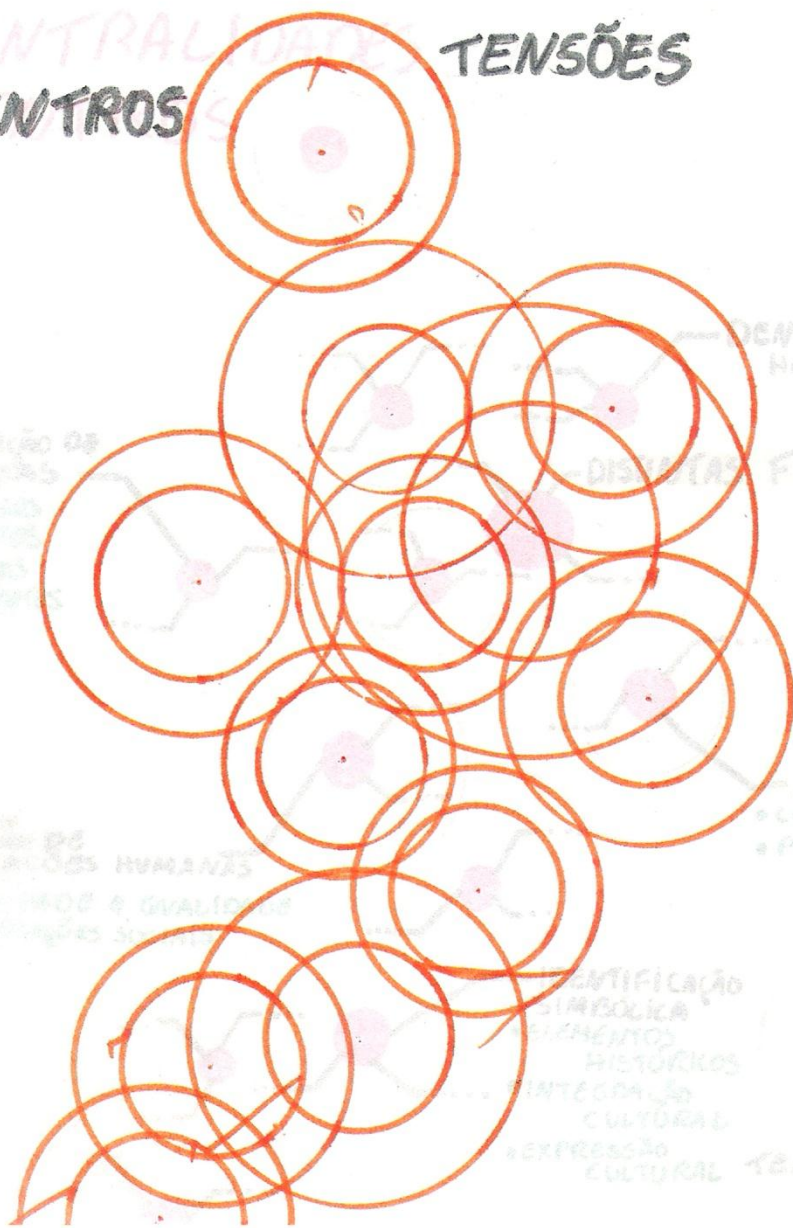
- P → PLANO
- B → BOIXA
- M → MÓDIA

CENTRALIDADES CENTROS



CENTRALIDADES
CENTROS

TENSÕES

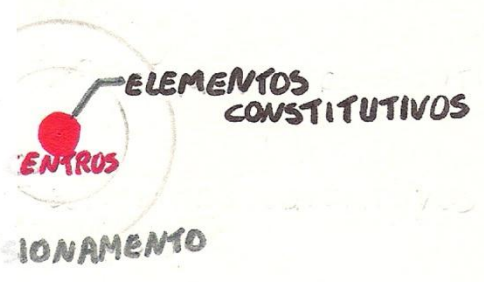


DENSIDADE HABITACIONAL • MUITOS MORADORES

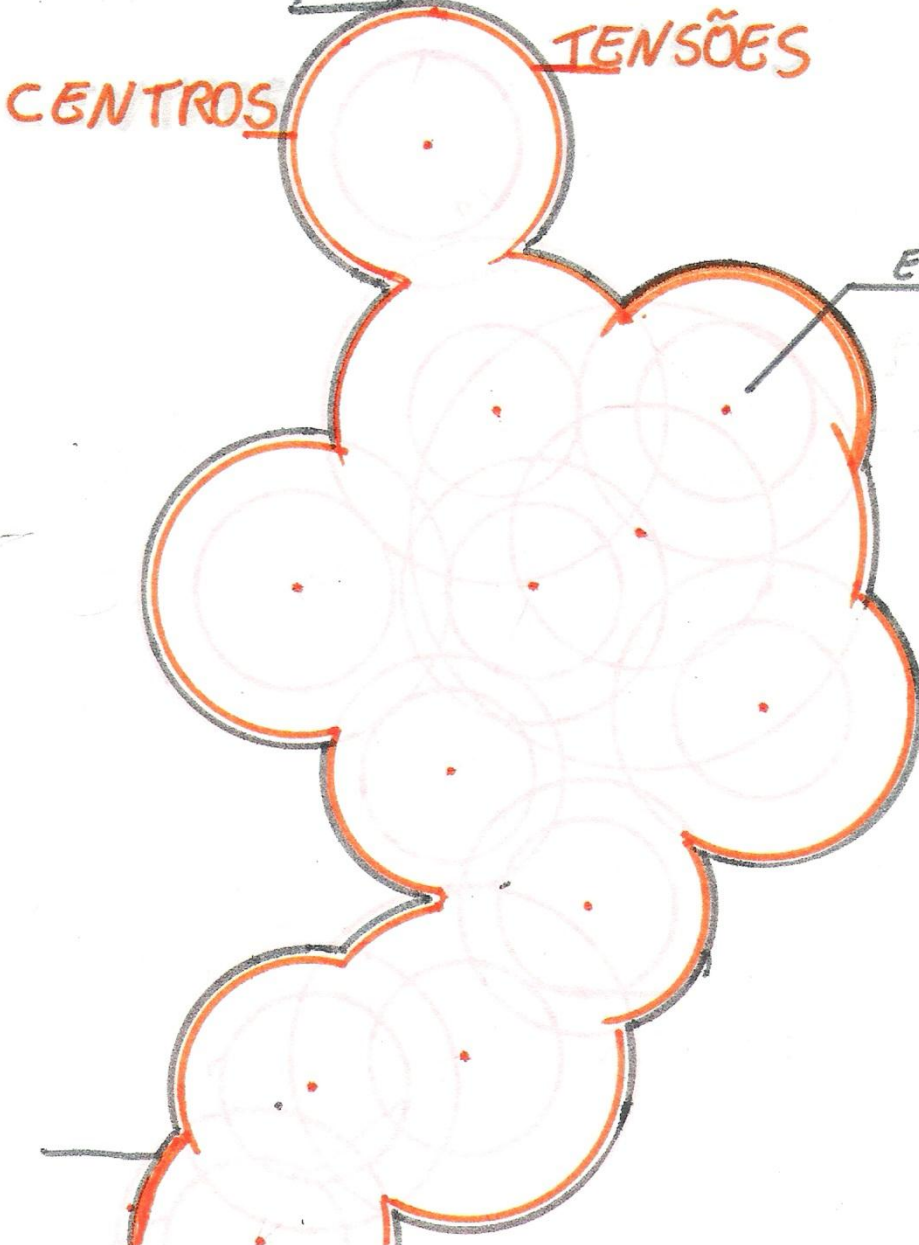
- FUNÇÕES
- HISTÓRICAS
 - POLÍTICAS
 - ECONÔMICAS
 - CULTURAIS
 - SOCIAIS
 - ESTÉTICAS

ACESSIBILIDADE

- CONTINUIDADE DO DESENHO URBANO
- PRIORIDADE ORGANIZADORA



PROJETO URBANO



RELAÇÕES
ESCALA TERRITORIAL
FLUXOS

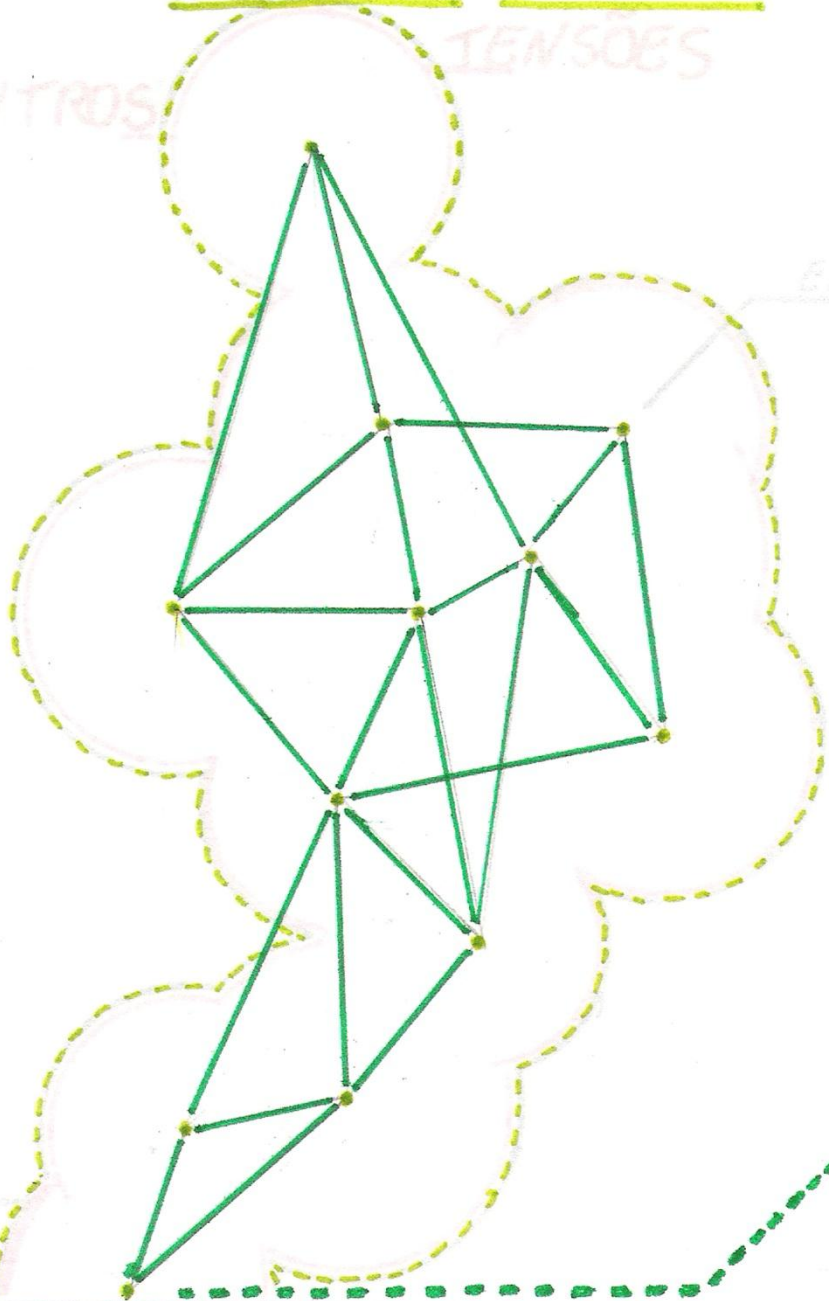
DESLOCAMENTO
DE PESSOAS
PELOS CENTROS
FORMA UMA REDE
DE TENSÕES

DESLOCAMENTO
TENSÃO

AÇÃO PROJETUAL

REDE DE MOBILIDADE
URBANA ARTICULADA
PELOS CENTROS

PROJETO URBANO



RELAÇÕES
ESCALA TERRITORIAL
FLUXOS
DESLOCAMENTO DE PESSOAS PELOS CENTROS FORMA UMA REDE DE TENSÕES

DESLOCAMENTO
TENSÕES

AÇÃO PROJETUAL
REDE DE MOBILIDADE URBANA ARTICULADA PELOS CENTROS

~~CURITIBA~~
~~CICLOVIAS~~



- PARQUES
- SISTEMA DO TRANSPORTE
- PARQUES
- VIAS DE REFERENCIA
- CICLOVIA

● CICLOVIAS

- ARTICULADA COM O SISTEMA DE TRANSPORTE
- ARTICULADA COM A ÁREA VERDE (PARQUES)
- ESCALA TERRITORIAL





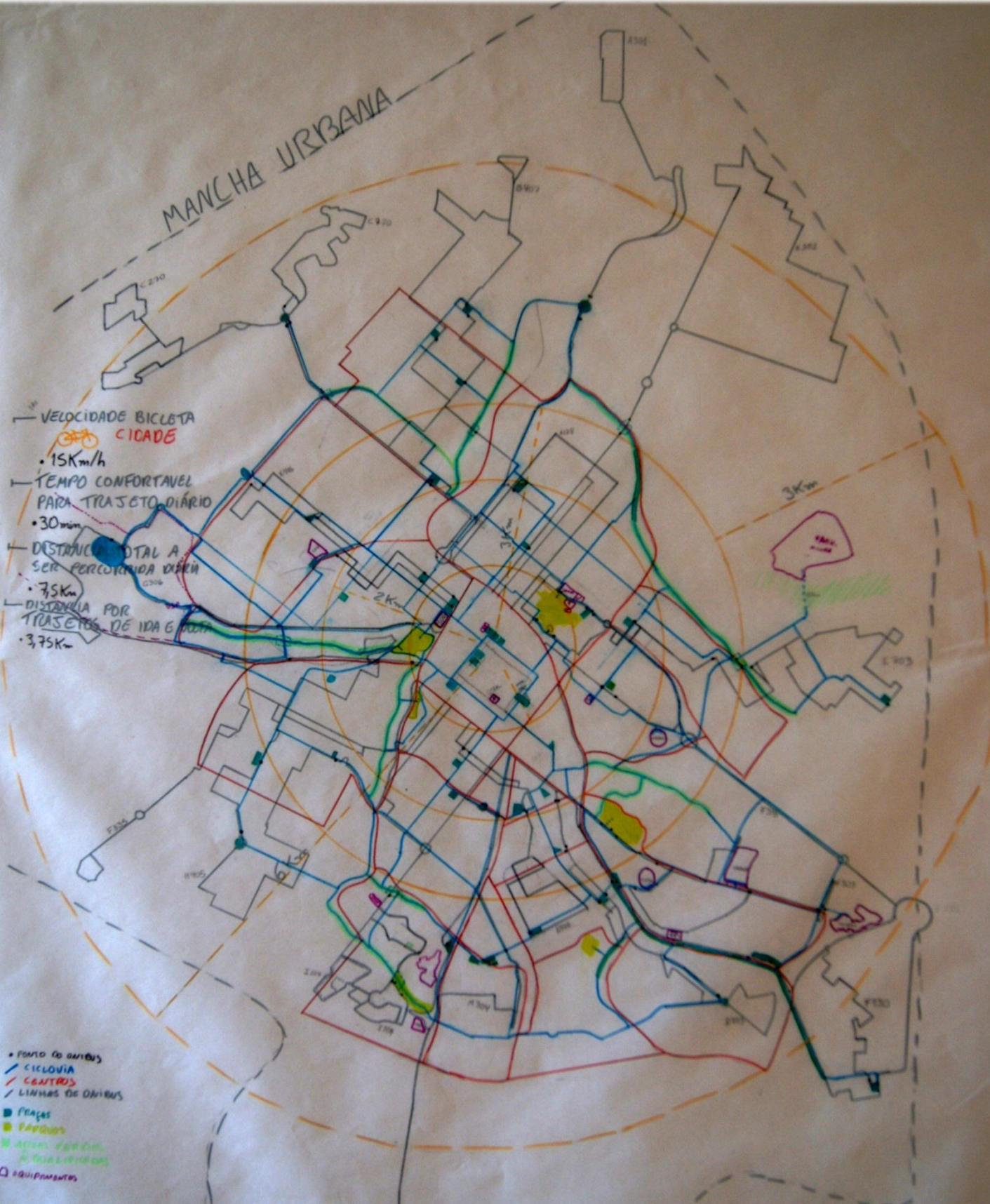
AÇÃO PROJETUAL DESENVOLVIDA_ UTILIZAÇÃO DE PARQUES E PRAÇAS



LINHAS DE ONIBUS DE RIBEIRÃO PRETO



TRAÇADO INDEPENDENTE E INTEGRADO COM A REDE DE DE ONIBUS

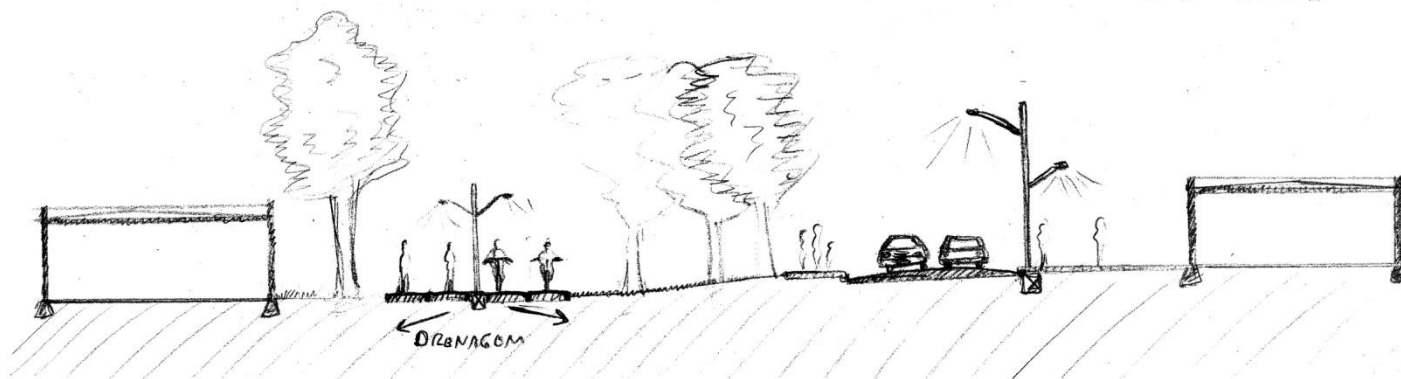


REDE DE DE ONIBUS, CICLOVIA, PARQUES E PRAÇAS, EQUIPAMENTOS E PONTOS DE ONIBUS

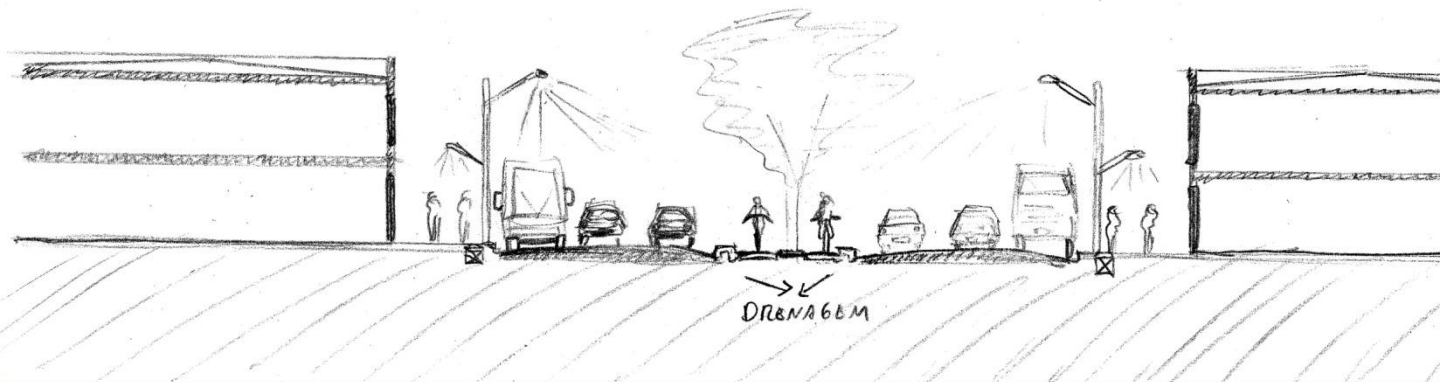
REDE DE CICLOVIA



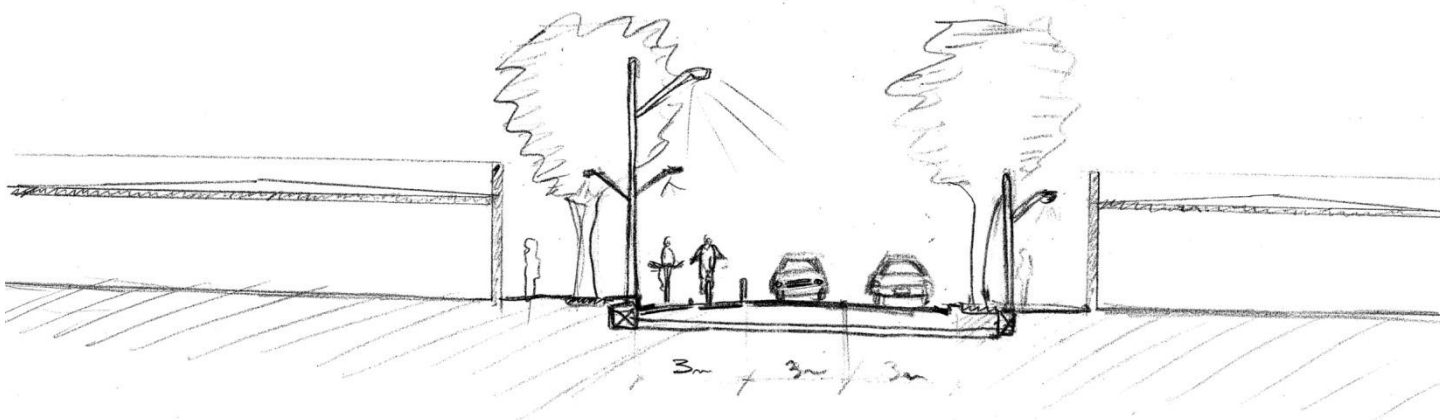
CICLOVIA SEGRREGADA EM TERRENO LIMPO



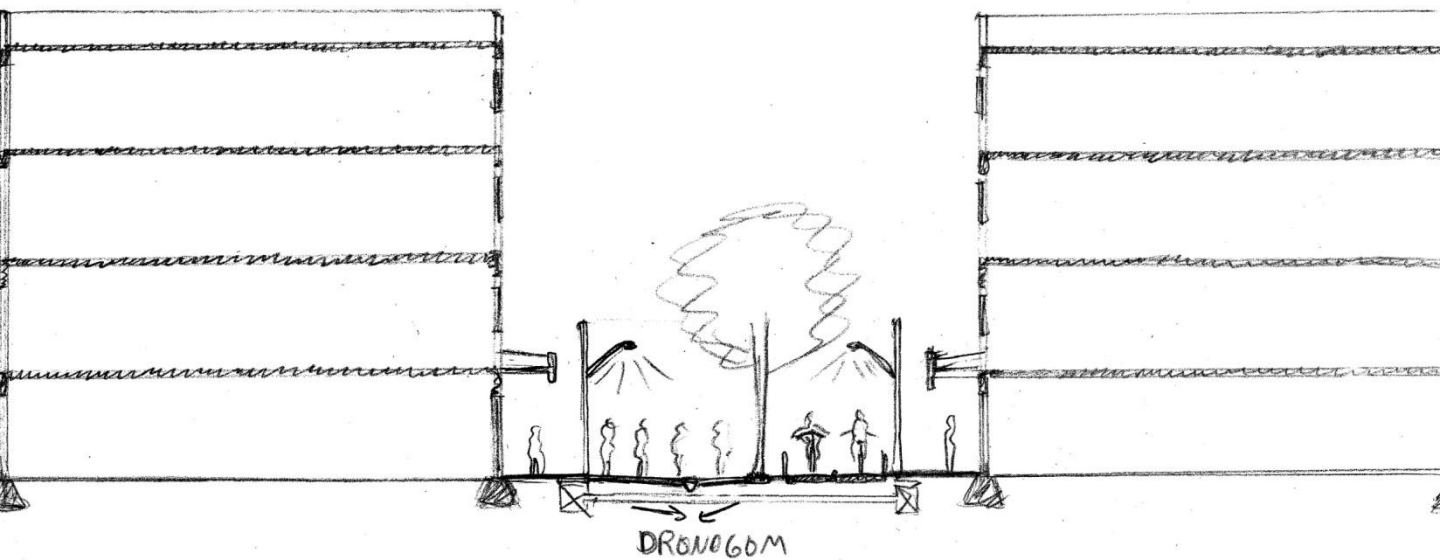
CICLOVIA SEGRREGADA EM TERRENO LIMPO

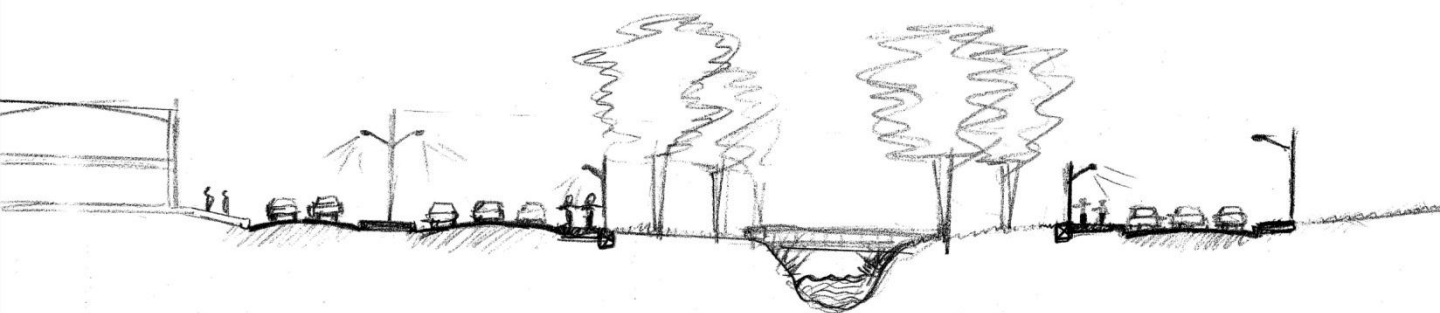


CICLOVIA SEGRUGADA JUNTO À VIA



CICLOVIA SEGREGADA EM CALÇADA





CICLOVIA SEGRREGADA EM TERRENO LIMPO

CICLOFAIXA

